

連動式リクライニング・ティルト式車椅子「巧」とは・・・

バックサポート「中折れ機構」

中折れ機構は、自動車の高級車にも使用されている構造です。体幹上部および頭部を活動位に保ちながら、体幹下部や骨盤、下肢を休息位に保ちます。この中折れ機構の高齢者への有効性については、慶應義塾大学機械工学科や、湘南工科大学デザイン工学科などと共同で、様々な角度から、その有効性について研究を進めています。



オリジナルの張り調整構造

KOYAの張り調整「パームシート」は、張り調整のために設計されたフレーム構造によって、他社製品には無い座り心地を実現しています。

重力不安と背面支持

「中折れ機構」と「パームシート」により頭部と体幹上部がしっかりと接触し、支えられている感覚は、動きが少なく、重力不安を感じている高齢者に支持面の存在する安心感を与え、過度の立ち直り反応を和らげることができると考えています。

その他のオプション品

足台エレベーター



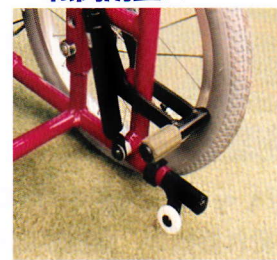
クッションテーブル



カンツァークッション
(ティーフ) 防水



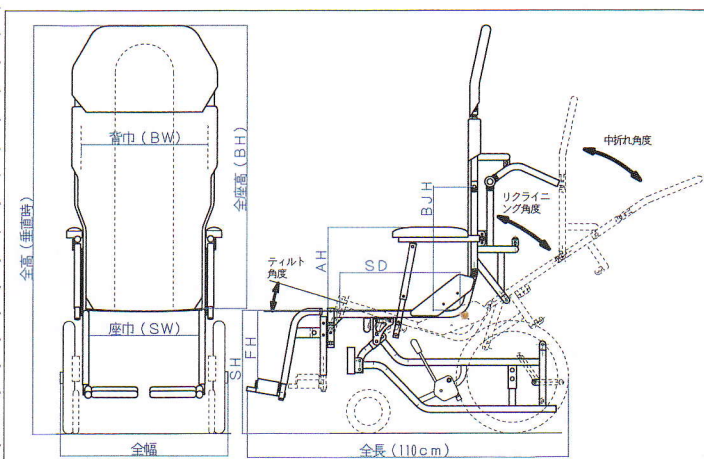
転倒防止バー



※体幹パッド、ヘッドレストはオプション品です。
標準品は「固定フレーム」です。折りたたみフレームもご用意しています（少し仕様が異なります）。

寸法	S	M	L
座巾(SW)	360	380	400
背巾(BW)	420	440	460
座奥行(SD)	360	390	420
全座高(BH)	850	930	980
前座高(SH)	375、400、415、430(調整式) 標準=400		
アームレスト高(AH)	230±15	270±15	290±15
中折れ高さ(BJH)	340	375	430
足台高さ(FH)	250~330	250~330	250~330
後輪サイズ	16インチ		
前輪サイズ	6インチ		
ティルト角度	17度		
リクライニング角度	55度		
中折れ角度	55度		
全幅×全長×全高 (介助ブレーキ装着時)	580×1100 ×1250	600×1100 ×1330	620×1100 ×1380

※ティルト角とリクライニング角を別々に調節することはできません(連動式)。



※「巧」および「カンツァークッション」はTAISコードを取得しています。 本体定価：220,000円

【製造販売元】株式会社コーヤシステムデザイン

〒194-0212 東京都町田市小山町142-1

TEL：042-798-4644 FAX：042-798-4645

URL：http://www.koya-sys.com/ e-mail：info@koya-sys.com